



À Munich, 150 ans défilent

Le 29 mai dernier, la ville de Munich (Allemagne) organisait un gigantesque défilé pour fêter le 150^e anniversaire de la création de son corps de sapeurs-pompiers volontaires¹.

Texte et photos Colonel (e. r.) J. -F. Schmauch, ingénieur du CNAM et docteur en Science de gestion, auteur d'articles et d'ouvrages portant sur l'organisation et l'histoire des Services d'incendie et de secours. Chargé de cours à l'Ensosp et ancien expert « incendie et explosions » auprès de la cour d'appel de Rennes

Près de 440 véhicules, dans un ordre parfait, ont été applaudis par plus de 50 000 spectateurs rassemblés le long de la *Leopoldstrasse* et sur l'*Odeonplatz* à Munich (Allemagne)².

Tout d'abord, quelque 200 véhicules modernes ont montré l'excellence des moyens opérationnels mis à la disposition des sapeurs-pompiers volontaires, professionnels et privés, du THW³ et des organisations impliquées dans la prise en compte partagée des secours médicaux. Parmi ces dernières, il faut principalement citer l'ASB, la BRK, le JUH et le MHD⁴. Ensuite, le défilé a laissé parler l'Histoire... Regroupés en 10 thèmes, environ 240 véhicules ont offert aux

La préparation de la partie moderne du défilé.

spectateurs un voyage dans le temps. Commenant avec de magnifiques pompes à bras – hippomobiles pour certaines – il s'est achevé en 1980 avec, parmi d'autres, la présentation de l'une des 12 DLK 23-12 surbaissées (*photo 3*) acquises en 1980 et 1981 par la ville de Munich. À l'époque, ces engins présentaient des avancées technologiques qui demeurent encore aujourd'hui! Une partie des véhicules historiques présentés était la propriété de la ville de Munich et de son corps de sapeurs-pompiers. Les autres appartenaient à des musées, à d'autres corps de sapeurs-pompiers et à des collectionneurs privés. Plusieurs étaient venus d'Autriche et de Suisse. Après le défilé, les véhicules modernes





1. Un véhicule léger (VL) parmi les VL...



2. En 2015, la ville de Munich commande à la firme Magirus 15 nouvelles DLK 23-12 surbaissées. Les deux premières livrées participaient au défilé. Prix unitaire : 1 million d'euros !



3. L'une des plus belles « pièces » du défilé ! Armé par les sapeurs-pompiers professionnels de Munich, ce camion-grue permet de lever des charges de 70 tonnes.



4. Au premier plan, une VLM armée 24 h sur 24 par un pédiatre-urgentiste et, au second plan, un VSAV équipé pour intervenir lors des accouchements hors des hôpitaux. Les personnels qui arment ces deux véhicules appartiennent au corps de sapeurs-pompiers de Munich.



ont regagné leurs remises et ceux qui appartenaient à l'Histoire ont pris place dans la vieille ville pour, là encore, être admirés et photographiés par des dizaines de milliers de personnes. Certains véhicules ont été plus admirés que d'autres mais, sans conteste, la palme revient à la Rolls Royce Phantom II (photo 11), mise en service en 1930 et transformée en premier secours 10 ans plus tard par les sapeurs-pompiers volontaires de la petite ville suisse de Lenzburg !

Les sapeurs-pompiers de Munich en chiffres

La ville de Munich et ses quelque 1 460 000 habitants disposent de 1 498 sapeurs-pompiers professionnels (SPP) et de 900 sapeurs-pompiers volontaires (SPV). Les premiers arment dix centres d'incendie et de secours et neuf centres de secours



5. Unité lourde de ventilation armée par le corps de sapeurs-pompiers privé de l'université technique de Munich.



6. Venant d'être mis en service, le VPC de classe 3 de l'aéroport international de Munich a représenté un investissement de 1,2 million d'euros !



7. L'un des centres d'incendie et de secours armés par des sapeurs-pompiers volontaires dispose de trois motocyclettes BMW 1150 RT qui assurent des missions d'information.



8. Unité lourde du THW (service allemand d'assistance technique) tractant un groupe électrogène. Voir aussi « SPF - le Mag » n° 1088.

médicaux. En moyenne annuelle, ils effectuent 76000 interventions. Ils disposent de 202 véhicules parmi lesquels figurent 18 DLK 23-12 surbaissées (photo 2), 32 HLF⁵ (photo d'ouverture), 1 BEA 53 et 34 véhicules sanitaires (photo 4).

Les gardes sont de 24 heures et le temps de travail globalisé est de 54 heures hebdomadaires. Les SPV arment 22 centres d'incendie et de secours. Ils disposent de 103 véhicules, parmi lesquels figurent 46 HLF. Certains sont engagés en premier départ et d'autres au titre des renforts. En moyenne annuelle, ils effectuent 2300 interventions.

Les SPV ne sont pas impliqués dans les secours médicaux.

Les structures associées

Impliquées dans la prise en compte partagée des secours médicaux, les structures associées arment 14 centres de secours médicaux. Il existe aussi des corps de sapeurs-pompiers privés importants. Parmi eux, citons ceux de l'aéroport international (175 sapeurs-pompiers à plein temps), de la firme BMW (85 sapeurs-pompiers à plein temps) et de l'entreprise MTU-MAN (39 sapeurs-pompiers à plein temps). Ils disposent de moyens opérationnels remarquables (photos 5 et 6). Notons également que l'université technique de Munich a son propre corps de sapeurs-pompiers⁶ et que la ville est « couverte » par trois hélicoptères dont deux ont survolé le défilé !

Une remarquable aisance financière

Hors la magnificence de l'hommage rendu aux SPV de la ville de Munich le 29 mai dernier, l'aisance financière des services d'incendie et de secours publics et privés attachés à la ville se remarque :

- En 1997, un centre de traitement de l'alerte commun aux sapeurs-pompiers et aux organisations impliquées dans la prise en compte partagée des secours médicaux est mis en service. Il représente un investissement de 15 millions d'euros. Atteinte par la limite d'âge, sa partie technique est en cours de remplacement.

- En 2010 et 2011, 58 HLF strictement identiques ont été mis en service par les sapeurs-pompiers de Munich. Trente-deux d'entre eux ont été affectés aux 10 CIS armés par

des sapeurs-pompiers professionnels, 26 aux 22 CIS armés par des volontaires et six autres ont pris le chemin du centre de formation.

- En 2014, pour adapter la couverture opérationnelle à l'évolution démographique de la ville de Munich, un budget exceptionnel de 680 millions d'euros a été voté⁷.

- En 2015, 15 DLK 23-12 surbaissées (photo 2) ont été commandées à la firme Magirus, pour un prix unitaire de 1 million d'euros.

La plupart des corps de sapeurs-pompiers privés disposent de moyens opérationnels sans équivalent sur le territoire français. Le 29 mai dernier, parmi les véhicules présentés dans le cadre du défilé, il fallait noter en particulier :

- Le nouveau PC mobile de l'aéroport international de Munich, cité à la fois pour son prix de 1,2 million d'euros et pour son design (photo 6).

- Plusieurs véhicules lourds armés par le corps de sapeurs-pompiers de l'université technique de Munich (TUM, photo 5).

- La VL de commandement du corps de SP de la firme John Cooper Works, capable de rouler à 250 km/h!

Au moment où, dans notre pays, il est demandé aux Sdis des efforts financiers, il faut s'interroger sur les raisons qui conduisent à l'aisance financière des sapeurs-pompiers de la ville de Munich...

Un nouveau record à battre

Le 29 mai 2016, la ville de Munich voulait aussi entrer dans le Livre des records. C'est désormais chose faite car, devenu le plus important du monde, le défilé qu'elle a organisé met à mal un record jusque-là détenu par les Américains avec « seulement » 220 véhicules! ■

1. Le corps de SPP voit le jour en 1879.
2. La *Leopoldstrasse* est la plus belle avenue de Munich. Le 29 mai 2016, dès 8 h du matin, elle était interdite à la circulation et les voitures stationnées étaient enlevées par des véhicules de la fourrière.
3. Dans le SPF n° 1088, nous avons présenté le THW et les formidables moyens dont il dispose.
4. Dans l'ordre, la Ligue des Samaritains, la Croix-Rouge bavaroise, l'ordre de Saint-Jean et l'ordre de Malte.
5. Les HLF sont des fourgons pompe-tonne secours routier (FPT-SR) qui transportent un armement considérable. Au sens strict, les FPT conventionnels ont pratiquement disparu en Allemagne.
6. Nous lui consacrerons un article.
7. Plusieurs CIS anciens ont été fermés pour être remplacés par d'autres. Les nouvelles situations géographiques avaient été calculées pour équilibrer les délais d'intervention.

9. KL 26 mise en service en 1927 par les sapeurs-pompiers de la ville d'Ulm.



10. DL 30 Metz mise en service en 1956 par le corps de sapeurs-pompiers volontaires de Limburgerhof.



11. En 1940, les sapeurs-pompiers volontaires de la petite ville suisse de Lenzburg transforment une Rolls Royce Phantom II en premier secours! D'une cylindrée de 7700 cm³, son moteur offre le silence de fonctionnement propre à cette marque.



12. Sous le Troisième Reich, les sapeurs-pompiers font partie de la *Feuerschutzpolizei*. Leurs véhicules portent une livrée verte. Celui qui défile est un LF 15 mis en service en 1942 et affecté à la commune de Vohenstrauss.

